



# TRIGO S-line



**Carrozzina superleggera** pieghevole, con pedane fisse, particolarmente adatta per l'utilizzo giornaliero e per le sue misure ridotte, agile e facile da manovrare e da trasportare

Il telaio in alluminio, leggero e robusto, è ideale per utenti attivi

Le molteplici opzioni la rendono adattabile a qualsiasi utilizzatore.

Peso della carrozzina in configurazione standard da cm.42: kg.11,2.




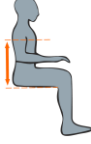
<b>Riferimento codice ISO: 12.22.03.012 (ex 12.21.06.060)</b>	<b>Numero repertorio: 1841263/R</b>
---	-------------------------------------

<b>Selezionate le opzioni barrando le apposite caselle</b>	<b>Prezzo al pubblico</b>	<b>IVA</b>
--	---------------------------	------------

Carrozzina in esecuzione standard senza opzioni	€ 1.600,00	4
---	------------	---

**S** = standard    **O** = opzione senza supplemento    **□** = opzione a pagamento

**Si prega di fare attenzione poiché tutte le dimensioni richieste in questa scheda d'ordine devono essere specificate esattamente. La selezione di determinate impostazioni o opzioni può limitare la possibilità di installare altre opzioni sulla carrozzina o limitarne la gamma di regolazioni. Le regolazioni successive possono portare a ulteriori modifiche a seconda della configurazione, il che significa che non tutte le opzioni / dimensioni saranno disponibili.**

 <p><b>LARGHEZZA SEDUTA</b> Misurare la distanza tra le due anche del paziente Aggiungere al valore misurato 2-4 cm. per garantire spazio tra il fianchetto e l'anca</p>	 <p><b>PROFONDITA' SEDUTA</b> -Misurare la distanza gluteo-cavo popliteo -Togliere dal valore misurato 4-5 cm. per garantire spazio tra il bordo del rivestimento sedile e il cavo popliteo</p>	 <p><b>LUNGHEZZA TIBIALE</b> Misurare la distanza dal cavo popliteo alla base del piede</p>	 <p><b>ALTEZZA SCHIENALE</b> Misurare l'altezza dal sedile a 1 cm. al di sotto della scapola <b>NOTA!</b> L'altezza dello schienale dipende dal grado di stabilità dell'utente. Maggiore è l'efficienza del tronco, minore può essere l'altezza dello schienale e viceversa.</p>
--	--	--	--

## 1. TELAIO

Telaio chiuso 70° (angolo pedana)	<input type="radio"/>	-	immagine 1.I
Telaio chiuso 80° (angolo pedana) <b>non con ruote anteriori 6"</b>	<input type="radio"/>	-	immagine 1.II
Telaio chiuso 90° (angolo pedana) <b>non con ruote anteriori 6" e largh.seduta ≤ 38 cm.</b>	<input type="radio"/>	-	immagine 1.III

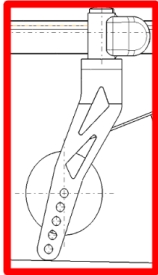
## 2. SEDUTA

### 2.A LARGHEZZA SEDUTA E PROFONDITA' SEDUTA

Profondità (cm)	Larghezza (cm)											
	Crociera singola			Una crociera e mezza						Doppia crociera		
	Peso max utente: 70 kg			Peso max utente: 130 kg.								
	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
32	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
42	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
44	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
46	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
48	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
50	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 2.B ALTEZZA SEDILE ANTERIORE

Altezza sedile anteriore (cm.)	ruote ant. 3"	ruote ant. 4"	ruote ant. 5"	ruote ant. 6"	
39	<input type="radio"/>	-	-	-	
40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	
41	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	
42	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	
43	-	-	<input type="radio"/>	-	
44	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	
45	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	
46	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
47	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
48	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
49	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
50	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
51	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
52	-	-	-	<input type="radio"/>	



## 2.C ALTEZZA SEDILE POSTERIORE

Altezza sedile posteriore (cm.)	ruote 18"	ruote 20"	ruote 22"	ruote 24"	ruote 26"
32,5	○	○	-	-	-
33,5	○	○	-	-	-
34,5	○	○	-	-	-
35,5	○	○	○	-	-
36,5	○	○	○	-	-
37,5	○	○	○	-	-
38,5	○	○	○	○	-
39,5	○	○	○	○	-
40,5	○	○	○	○	-
41,5	○	○	○	○	○
42,5	-	○	○	○	○
43,5	-	○	○	○	○
44,5	-	-	○	○	○
45,5	-	-	○	○	○
46,5	-	-	○	○	○
47,5	-	-	-	○	○
48,5	-	-	-	○	○
49,5	-	-	-	○	○
50,5	-	-	-	-	○
51,5	-	-	-	-	○
52,5	-	-	-	-	○

Si prega di rispettare le seguenti differenze massime consigliate tra l'altezza del sedile anteriore e l'altezza del sedile posteriore:

- per profondità sedile 32 cm - 36 cm: differenza massima di 4 cm
- per profondità sedile 36 cm - 44 cm: differenza massima di 7 cm
- per profondità sedile 44 cm - 50 cm: differenza massima di 10 cm

## 2.D TABELLA ESPLICATIVA RUOTA ANTERIORE - RUOTA POSTERIORE VS. PROFONDITÀ SEDUTA

RUOTA ANTERIORE	RUOTA POSTERIORE				
	18"	20"	22"	24"	26"
<b>3"</b>	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 36 - 50	possibile profondità seduta 38 - 50	possibile profondità seduta 44 - 50
<b>4"</b>	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 36 - 50	possibile profondità seduta 38 - 50	possibile profondità seduta 44 - 50
<b>5"</b>	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 32 - 50	possibile profondità seduta 36 - 50	possibile profondità seduta 38 - 50	possibile profondità seduta 44 - 50
<b>6"</b>	possibile profondità seduta 38 - 50	possibile profondità seduta 38 - 50	possibile profondità seduta 40 - 50	possibile profondità seduta 40 - 50	possibile profondità seduta 44 - 50

## 3. BRACCIOLI

B82S fisso	Protezione abiti (paio), non estraibile, regolabile - alluminio	○	-	immagine 3.I
B82S-C fisso	Protezione abiti (paio), non estraibile, regolabile - carbonio	□	€ 410,00	immagine 3.II
B82A fisso	Protezione abiti in alluminio, non estraibile, regolabile con copriruota	○	€ 56,00	immagine 3.III
Bi5	Bracciolo regolabile in altezza lungo (33 cm.)	□	€ 100,00	immagine 3.IV
Bi5S	Bracciolo regolabile in altezza corto (20 cm)	□	€ 100,00	
Tube	Bracciolo tubolare ribaltabile in alluminio (23 cm) <b>non con schienale regolabile o inclinabile</b>	□	€ 100,00	immagine 3.V
Tube long	Bracciolo tubolare ribaltabile in acciaio (28 cm) <b>non con schienale regolabile o inclinabile</b>	□	€ 120,00	
B82SL-A	Protezione abiti estraibile e regolabile, LUNGA (paio) - alluminio	□	€ 100,00	immagine 3.VI
B82S-C	Protezione abiti estraibile e regolabile (paio) - carbonio	□	€ 380,00	immagine 3.VII
B82L-A	Protezione abiti estraibile e regolabile LUNGO, con copriruota - alluminio	□	€ 110,00	immagine 3.VIII
B82-C	Protezione abiti estraibile e regolabile, con copriruota - carbonio	□	€ 380,00	immagine 3.IX
B66	Bracciolo emiplegico			
	Sinistro	□	€ 30,00	
	Destro	□	€ 30,00	
B660	Bracciolo emiplegico in poliuretano			
	Sinistro	□	€ 60,00	
	Destro	□	€ 60,00	
B66M	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo			
	Sinistro	□	€ 160,00	
	Destro	□	€ 160,00	
B66ML	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - lungo			
	Sinistro	□	€ 200,00	
	Destro	□	€ 200,00	
B66MA	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - anatomico			
	Sinistro	□	€ 170,00	
	Destro	□	€ 170,00	
B66MAL	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - lungo, anatomico			
	Sinistro	□	€ 210,00	
	Destro	□	€ 210,00	

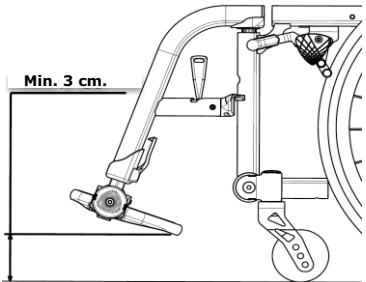
B660M	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - orientabile			
	Sinistro	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	
	Destro	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	
B660ML	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - orientabile, lungo			
	Sinistro	<input type="checkbox"/>	€ 380,00	
	Destro	<input type="checkbox"/>	€ 380,00	
B660MA	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo - orientabile, anatomico			
	Sinistro	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	
	Destro	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	
B660MAL	Bracciolo emiplegico con il supporto per il palmo, orientabile, anatomico, lungo			
	Sinistro	<input type="checkbox"/>	€ 390,00	
	Destro	<input type="checkbox"/>	€ 390,00	

#### 4. PEDANE

##### 4.A TIPO PEDANE

	Pedana unica in alluminio, ribaltabile	<input type="radio"/>	-	immagine 4.I
	Pedana unica in alluminio, pieghevole	<input type="checkbox"/>	€ 100,00	immagine 4.II
	Pedana unica in carbonio, pieghevole	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	immagine 4.III
	Pedana unica in alluminio, pieghevole, corta	<input type="checkbox"/>	€ 200,00	immagine 4.IV
	Pedana unica in alluminio, pieghevole, corta - piatto pedana in carbonio, pieghevole, piatto pedana regolabile in angolazione	<input type="checkbox"/>	€ 400,00	immagine 4.IV
	Pedana unica in alluminio, ribaltabile, con piatto pedana	<input type="checkbox"/>	€ 60,00	immagine 4.V
	Pedane divise <b>possibile solo con lunghezza inferiore pedana 37-48 cm</b>	<input type="radio"/>	-	immagine 4.VI

##### 4.B LUNGHEZZA INFERIORE - DISTANZA TRA LA CAVITA' POPLITEA E L'ARCO PLANTARE

	22 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	 <p>Min. 3 cm.</p> <p><b>La lunghezza della pedana deve essere almeno 5 cm in meno dell'altezza del sedile nella parte anteriore</b></p>
	23 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	24 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	25 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	26 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	27 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	28 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	29 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	30 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	31 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	32 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	33 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	34 cm	<b>possibile solo con pedana unica, pieghevole, corta</b>	<input type="radio"/>	
	35 cm		<input type="radio"/>	
	36 cm		<input type="radio"/>	
	37 cm		<input type="radio"/>	
	38 cm		<input type="radio"/>	
	40 cm		<input type="radio"/>	
	41 cm		<input type="radio"/>	
	42 cm		<input type="radio"/>	
	43 cm		<input type="radio"/>	
	44 cm		<input type="radio"/>	
	45 cm		<input type="radio"/>	
	46 cm		<input type="radio"/>	
	47 cm		<input type="radio"/>	
	48 cm		<input type="radio"/>	

#### 5. COLORI (telaio)

##### 5.A TELAIO ANTERIORE

		opaco	lucido		
C4	Rosso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.I
C5	Nero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.II
C8	Giallo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.III
C29	Argento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.IV
C53	Arancio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.V
C55	Acciaio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.VI
C56	Azzurro metal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.VII
C59	Champagne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.VIII
C71	Blu metallico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.IX
C72	Rosso brillante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.X
C73	Verde lime brillante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XI
C76	Bianco	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XII
C78	Blu petrolio	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	-	5.XIII
C79	Blu soft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XIV
C85	Verde brillante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XV
C87	Arancio melone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XVI
C88	Oro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XVII
C89	Rame	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	5.XVIII
	configurazione cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 250,00	

##### 5.B TELAIO POSTERIORE

C5M	Nero opaco	<b>S</b>	-	immagine 5.1
	configurazione cliente	<input type="checkbox"/>	€ 240,00	

## 6. SCHIENALE

### 6.A SCHIENALE (TELAIO)

	Schienale fisso	<input type="radio"/>	-	immagine 6.A.I
	Schienale regolabile in inclinazione (82°-102°) <i>non disponibile per sedute 30-34 cm regolaz. angolo con bullone, angolo standard: 90° vedi tabella comparazione altezza schienale</i>	<input type="checkbox"/>	€ 230,00	immagine 6.A.II
	Schienale pieghevole e regolabile in inclinazione(82°-102°) <i>non disponibile per sedute 30-34 cm regolaz. angolo con bullone, angolo standard: 90° vedi tabella comparazione altezza schienale</i>	<input type="checkbox"/>	€ 280,00	immagine 6.A.III

### 6.B IMBOTTITURA

	Schienale standard in nylon	<b>S</b>	-	
L44	Schienale tensionabile in nylon	<input type="radio"/>	-	immagine 6.B.I
L44	Schienale tensionabile in Cordura™	<input type="radio"/>	-	immagine 6.B.II
L44	Schienale tensionabile Polyester 3D Net	<input type="radio"/>	-	immagine 6.B.III
	Tasca su schienale	<input type="checkbox"/>	€ 30,00	

## 6. SPECIFICHE SCHIENALE E MANIGLIE DI SPINTA

### 6.A ALTEZZA SCHIENALE

	Tipi di maniglie di spinta (vedi sotto)	no PH	PH 01	PH 02	PH 03	PH 04	PH 05	PH 06			
<b>Altezza fissa</b>	25 cm	Δ	Δ	Δ	Δ	-	Δ	Δ	<input type="radio"/>	-	
	27 cm	Δ	Δ	Δ	Δ	-	Δ	Δ	<input type="radio"/>	-	
	29 cm	Δ	Δ	Δ	Δ	-	Δ	Δ	<input type="radio"/>	-	
	31 cm	Δ	Δ	Δ	Δ	-	Δ	Δ	<input type="radio"/>	-	
	33 cm	Δ	Δ	Δ	Δ	-	Δ	Δ	<input type="radio"/>	-	
	35 cm	●	●	●	●	-	●	●	<input type="radio"/>	-	
	37 cm	●	●	●	●	-	●	●	<input type="radio"/>	-	
	39 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-	
	41 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-	
	43 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-	
	45 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-	
	47 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-	
49 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-		
51 cm	●	●	●	●	Δ	●	●	<input type="radio"/>	-		
<b>Altezza regolabile</b>	25 - 27,5 - 30 cm	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	<input type="radio"/>	-	
	30 - 32,5 - 35 cm	Δ	●	●	Δ	-	-	-	<input type="radio"/>	-	
	35 - 37,5 - 40 cm	●	●	●	●	-	-	-	<input type="radio"/>	-	
	40 - 42,5 - 45 cm	●	●	●	●	-	-	-	<input type="radio"/>	-	
	45 - 47,5 - 50 cm	●	●	●	●	-	-	-	<input type="radio"/>	-	

● : possibile senza costi aggiuntivi  
 : possibile con costi aggiuntivi  
 Δ : possibile solo in combinazione con schienale ad angolo fisso  
 - : combinazione non possibile

### 7.B MANIGLIE DI SPINTA

no PH	Nessuna maniglia di spinta	<input type="radio"/>	-	
PH 01	Maniglie di spinta - fisse (12 cm)	<input type="radio"/>	-	immagine 7.B.I
PH 02	Maniglie di spinta - corte, fisse (8 cm)	<input type="radio"/>	-	immagine 7.B.II
PH 03	Maniglie di spinta pieghevoli	<input type="checkbox"/>	€ 150,00	immagine 7.B.III
PH 04	Maniglie di spinta regolabili in altezza - regolazione dei tubi dello schienale - maniglie fisse	<input type="checkbox"/>	€ 150,00	immagine 7.B.IV
PH 05	Altezza regolabile - con morsetti dietro lo schienale - maniglie fisse	<input type="checkbox"/>	€ 58,00	immagine 7.B.V
PH 06	Altezza regolabile - con morsetti dietro lo schienale - maniglie pieghevoli	<input type="checkbox"/>	€ 250,00	immagine 7.B.VI

## 8. SEDILE

### 8.A TELE SEDILE

	Tela (cuscino non incluso)	<b>S</b>	-	
	Tela tensionabile (cuscino non incluso)	<input type="radio"/>	-	

### 8.B CUSCINI

	Cuscino imbottito, 5 cm.	<input type="checkbox"/>	€ 60,00	
	Cuscino 5 cm. con strato superiore visco elastico	<input type="checkbox"/>	€ 120,00	
B24D	Cuscino 6 cm. diviso	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	

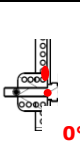
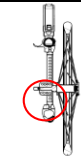
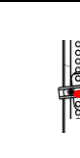
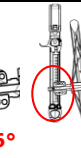
## 9. RUOTE

### 9.A RUOTE ANTERIORI

	3"	4"	5"	6"	<i>selezionare la stessa misura indicata in precedenza</i>		
nero standard	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		-	immagine 9.A.I
trasparente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-		-	immagine 9.A.II
alu-argento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		€ 60,00	immagine 9.A.III
alu-rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		€ 60,00	
alu-blu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		€ 60,00	
carbonio	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		€ 100,00	immagine 9.A.IV
LED	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-		€ 60,00	immagine 9.A.V

9.B RUOTE POSTERIORI				
18"	Standard, ruote 18" pneumatiche: Schwalbe Marathon Racer	<input type="checkbox"/>	€ 220,00	immagine 9.B.I
20"	Design, ruote light 20" pneumatiche: Schwalbe Right Run nere	<input type="radio"/>	-	immagine 9.B.II + 9.B.VI
22"	Design, ruote light 22" pneumatiche: Schwalbe Right Run nere	<input type="radio"/>	-	immagine 9.B.II + 9.B.VI
24"	Ruote da 24" in PU antifuoristrada nera	<input type="radio"/>	-	
	Design, ruote light 24" pneumatiche: Schwalbe Right Run nere	<b>S</b>	-	immagine 9.B.II + 9.B.VI
	Design, ruote light 24" pneumatiche: Schwalbe Maraton Plus	<input type="checkbox"/>	€ 120,00	immagine 9.B.II + 9.B.VII
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio: Schwalbe Right Run black	<input type="checkbox"/>	€ 800,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VI
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio: Schwalbe Marathon Plus	<input type="checkbox"/>	€ 850,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VII
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio rosso: Schwalbe Right Run black	<input type="checkbox"/>	€ 800,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VI
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio rosso: Schwalbe Maraton Plus	<input type="checkbox"/>	€ 850,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VII
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio blu: Schwalbe Right Run black	<input type="checkbox"/>	€ 800,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VI
	Spirit ruote 24" pneumatiche con mozzo in alluminio blu: Schwalbe Maraton Plus	<input type="checkbox"/>	€ 850,00	immagine 9.B.IV + 9.B.VII
	Spinergy 24" wheel , tire: Schwalbe Right Run black	<input type="checkbox"/>	€ 1.200,00	immagine 9.B.V + 9.B.VI
Spinergy 24" wheel , tire: Schwalbe Marathon Plus	<input type="checkbox"/>	€ 1.200,00	immagine 9.B.V + 9.B.VII	
26"	Design, ruote light 26" pneumatiche: Schwalbe Right Run black	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	immagine 9.B.II + 9.B.VI
	Design, ruote light 26" pneumatiche: Schwalbe Maraton Plus	<input type="checkbox"/>	€ 190,00	immagine 9.B.II + 9.B.VII

9.C RUOTE POSTERIORI SPECIALI				
24"	Ruote 24" Off road (set in aggiunta alle ruote scelte) <b>non compatibile con Bi5</b>	<input type="checkbox"/>	€ 570,00	immagine 9.C.I
HEM2	Sistema emiplegico - ruote 24x1 3/8 <b>combinazione possibile solo con campanatura 0°</b>			-
R	Destro	<input type="checkbox"/>	€ 420,00	
L	Sinistro	<input type="checkbox"/>	€ 420,00	

9.D CAMBERAGGIO				
Impostazione campanatura ruote posteriori (regolabile dall'utente)				
	0°		<input type="radio"/>	-
	2°		<input type="radio"/>	-
	4°		<input type="checkbox"/>	-
	6°		<input type="checkbox"/>	-




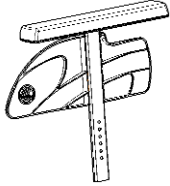

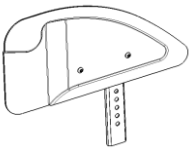


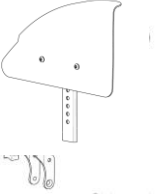
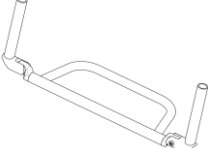


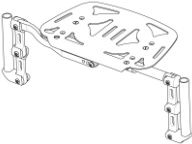

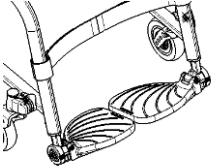
10. FRENI				
	Freni con blocco, tirando	<input type="radio"/>	-	
	Freni con blocco, spingendo	<input type="radio"/>	-	immagine 10.II
	Freni sport	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	immagine 10.III
	Freni a tamburo (solo con campanatura 0° e ruote 24" x 1 3/8 nere PU)	<input type="checkbox"/>	€ 220,00	immagine 10.IV
	Freni a tamburo (solo con campanatura 0° e ruote 24" x 1 3/8 gonfiabili nere)	<input type="checkbox"/>	€ 220,00	
	Freno centrale	<input type="checkbox"/>	€ 162,00	

### 11. OPZIONI



















11.A GENERALI				
B12	Tavolo in legno <b>solo in combinazione con bracciolo Bi5</b>	<input type="checkbox"/>	€ 110,00	
B20	Cintura di sicurezza	<input type="checkbox"/>	€ 20,00	immagine 11.A.I
B31L	Porta stampelle - sinistra	<input type="checkbox"/>	€ 10,00	immagine 11.A.II
B31R	Porta stampelle - destra	<input type="checkbox"/>	€ 10,00	immagine 11.A.II
B33	Copertura in gel per corrimano	<input type="checkbox"/>	€ 60,00	immagine 11.A.III
B330	Copertura morbida per corrimano	<input type="checkbox"/>	€ 150,00	immagine 11.A.IV
B330A	Copertura morbida per corrimano - presa superiore	<input type="checkbox"/>	€ 180,00	immagine 11.A.V
B47	Appoggiatesta regolabile <b>non con schienale regolabile in altezza</b>	<input type="checkbox"/>	€ 165,00	
B78R	Ruota antiribaltamento - destra <b>non con routine ascensore</b>	<input type="radio"/>	-	immagine 11.A.VI
B78L	Ruota antiribaltamento - sinistra <b>non con routine ascensore</b>	<input type="checkbox"/>	€ 40,00	immagine 11.A.VI
B86	Routine ascensore <b>non con ruote antiribaltamento</b>	<input type="checkbox"/>	€ 120,00	immagine 11.A.VII
B90	Barra di spinta <b>non con PH00, PH01, PH02, PH03</b>	<input type="checkbox"/>	€ 35,00	
B900	Barra di stabilizzazione schienale <b>non con PH04</b>	<input type="checkbox"/>	€ 35,00	immagine 11.A.VIII
L04L	Cuscinetto di spinta laterale - sinistro <b>non con schienale regolabile o inclinabile</b>	<input type="checkbox"/>	€ 50,00	immagine 11.A.IX
L04R	Cuscinetto di spinta laterale -destro	<input type="checkbox"/>	€ 50,00	immagine 11.A.IX
L04SL	Cuscinetto di spinta laterale small - sinistro <b>non con schienale regolabile o inclinabile</b>	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	immagine 11.A.X
L04SR	Cuscinetto di spinta laterale small - destro	<input type="checkbox"/>	€ 300,00	immagine 11.A.X
B85	Protezione raggi trasparente	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	immagine 11.A.XI
B85 M5	Protezione raggi - World	<input type="checkbox"/>	€ 170,00	immagine 11.A.XII
B85 M6	Protezione raggi - Jungle	<input type="checkbox"/>	€ 170,00	immagine 11.A.XIII
B85 M7	Protezione raggi - Trigo 1	<input type="checkbox"/>	€ 170,00	immagine 11.A.XIV
B85 M8	Protezione raggi - Trigo 2	<input type="checkbox"/>	€ 170,00	immagine 11.A.XV
B40	Estensione leva freno	<input type="checkbox"/>	€ 20,00	immagine 11.A.XVI
NEO.U04	Copertura telaio anteriore in neoprene al paio	<input type="checkbox"/>	€ 50,00	immagine 11.A.XVII

11.B CINTURE NEO-FLEX				
U76 Neo	Cintura a due punti	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	immagine 11.B.I
U75 Neo	Cintura a quattro punti	<input type="checkbox"/>	€ 100,00	immagine 11.B.II
U01 Neo	Cintura abduttrice	<input type="checkbox"/>	€ 120,00	immagine 11.B.III
U73 Neo	Stabilizzatore frontale a gilet con zip	<input type="checkbox"/>	€ 150,00	immagine 11.B.IV
U74 Neo	Stabilizzatore frontale a gilet senza zip	<input type="checkbox"/>	€ 150,00	immagine 11.B.V
U79 Neo	Bretellaggio ad H	<input type="checkbox"/>	€ 120,00	immagine 11.B.VI
U80 Neo	Cintura addominale	<input type="checkbox"/>	€ 80,00	immagine 11.B.VII


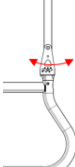
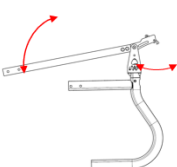
# IMMAGINI

1. TELAIO			
1.I	1.II	1.III	
3. BRACCIOLI			
3.I B82S fisso	3.II B82-C fisso	3.III B82A fisso	3.IV Bi5
			
3.V Tube	3.VI B82SL-A	3.VII B82S-C	3.VIII B82L-A
			
3.IX B82-C			
			
4. PEDANE			
4.I	4.II	4.III	4.IV
			
4.V	4.VI		
			


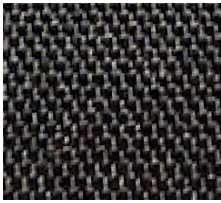
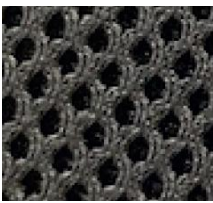
**5. COLORI**

<b>5.I</b> <b>C4</b>	<b>5.II</b> <b>C5</b>	<b>5.III</b> <b>C8</b>	<b>5.IV</b> <b>C29</b>
			
<b>5.V</b> <b>C53</b>	<b>5.VI</b> <b>C55</b>	<b>5.VII</b> <b>C56</b>	<b>5.VIII</b> <b>C59</b>
			
<b>5.IX</b> <b>C71</b>	<b>5.X</b> <b>C72</b>	<b>5.XI</b> <b>C73</b>	<b>5.XII</b> <b>C76</b>
			
<b>5.XIII</b> <b>C78</b>	<b>5.XIV</b> <b>C79</b>	<b>5.XV</b> <b>C85</b>	<b>5.XVI</b> <b>C87</b>
			
<b>5.XVII</b> <b>C88</b>	<b>5.XVIII</b> <b>C89</b>		
			

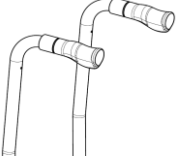


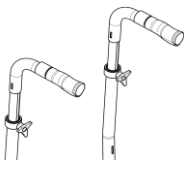
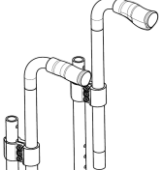
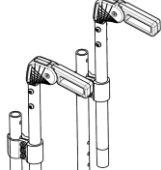
**6.A SCHIENALE (TELAIO)**

<b>6.A.I</b> <b>Schienale fisso</b>	<b>6.A.II</b> <b>Regolabile in inclinazione</b>	<b>6.A.III</b> <b>Pieghevole e reg.in incl.</b>
		

**6.B IMBOTTITURA**

6.B.I Nylon	6.B.II Cordura	6.B.III Polyester 3D Net
		







**7. MANIGLIE DI SPINTA**

7.B.I PH01	7.B.II PH02	7.B.III PH03	7.B.IV PH04
			
7.B.V PH05	7.B.VI PH06		
			

**9.A RUOTE ANTERIORI**


9.A.I Nero standard	9.A.II Trasparente	9.A.III Alu	9.A.IV Carbonio
			
9.A.V LED			
			

**9.B RUOTE POSTERIORI**

9.B.I Standard 18"	9.B.II Design light	9.B.III Ruote da 24" in PU	9.B.IV Spirit
			
9.B.V Spinergy	9.B.VI Schwalbe RR Black	9.B.VII Schwalbe MP	
			




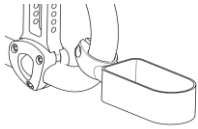



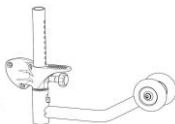
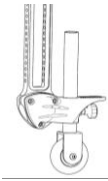
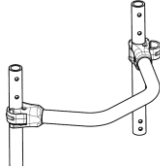
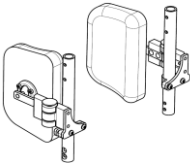
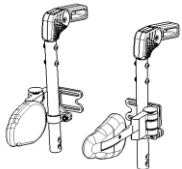
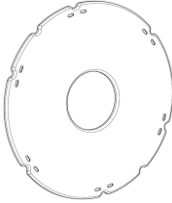



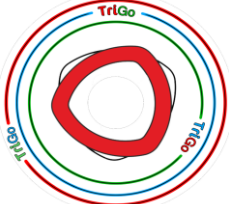

**9.C RUOTE POSTERIORI SPECIALI**

<b>9.C.I</b> <b>Off Road</b>	<b>9.C.II</b> <b>HEM2</b>
	

**10. FRENI**

<b>10.I</b> <b>Freni con blocco, tirando</b>	<b>10.II</b> <b>Freni con blocco, spingendo</b>	<b>10.III</b> <b>Freni Sport</b>	<b>10.IV</b> <b>Freni a tamburo</b>
			

**11.A OPZIONI GENERALI**

<b>11.A.I</b> <b>B21</b>	<b>11.A.II</b> <b>B31</b>	<b>11.A.III</b> <b>B33</b>	<b>11.A.IV</b> <b>B330</b>
			
<b>11.A.V</b> <b>B330A</b>	<b>11.A.VI</b> <b>B78</b>	<b>11.A.VII</b> <b>B86</b>	<b>11.A.VIII</b> <b>B90</b>
			
<b>11.A.IX</b> <b>L04</b>	<b>11.A.X</b> <b>L04S</b>	<b>11.A.XI</b> <b>B85</b>	<b>11.A.XII</b> <b>B85 M5</b>
			
<b>11.A.XIII</b> <b>B85 M6</b>	<b>11.A.XIV</b> <b>B85 M7</b>	<b>11.A.XV</b> <b>B85 M8</b>	<b>11.A.XVI</b> <b>B40</b>
			

**11.A.XVII**  
**NEO copertura telaio anter.**



**11.B CINTURE NEO-FLEX**

<b>11.B.I U76</b>	<b>11.B.II U75</b>	<b>11.B.III U01</b>	<b>11.B.IV U73</b>
			
<b>11.B.V U74</b>	<b>11.B.VI U79</b>	<b>11.B.VII U80</b>	
			